Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Dopravně-technická studie

„Doplnění závor na přejezdu P7611 v km 3,887 trati Kostelec na Hané – Olomouc hl.n.“

Datum vydání: 7. 7. 2020

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc43715868)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc43715869)

[1.1 Účel a rozsah předmětu díla 3](#_Toc43715870)

[1.2 Hlavní cíle stavby 3](#_Toc43715871)

[1.3 Umístění stavby 4](#_Toc43715872)

[2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 4](#_Toc43715873)

[3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 4](#_Toc43715874)

[3.1 Všeobecně 4](#_Toc43715875)

[3.2 Přejezdové zabezpečovací zařízení 5](#_Toc43715876)

[3.3 Silnoproudé rozvody a zařízení 5](#_Toc43715877)

[3.4 Železniční přejezd 6](#_Toc43715878)

[3.5 Pozemní komunikace 6](#_Toc43715879)

[3.6 Tramvajová trať 6](#_Toc43715880)

[4. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 6](#_Toc43715881)

[5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 6](#_Toc43715882)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

|  |  |
| --- | --- |
| Správa železnic ………. | Správa železnic, státní organizace |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu díla
      1. Předmětem díla je zpracování dopravně-technické studie „Doplnění závor na přejezdu P7611 v km 3,887 trati Kostelec na Hané – Olomouc hl.n.“.
      2. Cílem díla je:
         1. Prověření vlivu záměru rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného na jednokolejném železničním přejezdu P7611 v km 3,887 regionální tratí č. 309 Olomouc – Drahanovice s doplněním závorových břeven, na:

* Zvýšení bezpečnosti silničního a železničního provozu na frekventovaném železničním přejezdu v křižovatce ulic Palackého, Litovelská, Krapkova a tř. Svornosti včetně dvoukolejné tramvajové trati v Olomouci.
* Dopravní situaci v křižovatce uliční sítě, tramvajové trati a železnice včetně navazujících ulic a dotčených částí intravilánu.
  + - 1. Stanovení předpokládaných finančních nákladů na realizaci stavby v následujících variantách:
* Rekonstrukce PZS s doplněním závor a změnami dopravní situace v křižovatce.
* Rekonstrukce PZS s doplněním závor, změnami dopravní situace v křižovatce a propojením s novou světelnou křižovatkou.
* Rekonstrukce PZS s doplněním závor bez změny stávající dopravní situace v křižovatce s využitím světelné signalizace v části křižovatky propojené s PZS.
  + 1. Rozsah díla „Doplnění závor na přejezdu P7611 v km 3,887 trati Kostelec na Hané – Olomouc hl.n.“ je:
       1. Zhotovení Dopravně-technické studie (Studie), ve třech variantách, která vymezí jejich finanční náročnost a požadavky na rozsah stavby tak, aby posloužila zadavateli k rozhodnutí o výběru ekonomicky a stavebně nejvhodnější varianty, která se rozpracuje v následujícím stupni projektové dokumentace.
       2. Projednání zpracovaných variant ve Studii s příslušnými odbory Generálního ředitelství Správy železnic, dotčenými orgány správní správy, Magistrátem města Olomouce, Policií ČR a Dopravním podnikem města Olomouce, a.s.
       3. Zpracování a podání žádosti o vydání rozhodnutí Drážního úřadu o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podle ekonomicky a stavebně nejvhodnější varianty řešení.
       4. Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách Správy železnic.

<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb-szdc>.

* + - 1. Součástí plnění je i zajištění geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování potřebných průzkumů nezbytných k návrhu technického řešení.
  1. Hlavní cíle stavby
     1. Zvýšení bezpečnosti silničního a železničního provozu na frekventovaném železničním přejezdu v křižovatce ulic Palackého, Litovelská, Krapkova a tř. Svornosti včetně dvoukolejné tramvajové trati v Olomouci.
  2. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat na trati č.309 Olomouc - Drahanovice.

|  |  |
| --- | --- |
| **Obec** | Olomouc |
| **Kraj** | Olomoucký |
| **Okres** | Olomouc |
| **Katastrální území** | Nová Ulice |
| **Kategorie dráhy podle zákona č.266/1994 Sb.** | regionální |
| **Název trati podle knižního jízdního řádu** | Olomouc – Drahanovice |
| **Číslo trati podle knižního jízdního řádu** | 309 |
| **Název trati podle nákresného jízdního řádu** | Olomouc – Drahanovice |
| **Číslo trati podle nákresného jízdního řádu** | 313A |
| **Číslo trati podle Prohlášení o dráze** | 768 |
| **Označení přejezdu** | P7611 |
| **Kilometrická poloha přejezdu** | 3,887 |
| **Součást sítě TEN-T** | NE |
| **Číslo traťového a definičního úseku** | 2211C1 |
| **Název traťového a definičního úseku** | Žst. Olomouc-město |
| **Traťová třída zatížení** | C3 (20 t/ 7,2 t) |
| **Maximální traťová rychlost** | 40km/h |
| **Trakční soustava** | nezávislá |
| **Počet traťových kolejí** | 1 |

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
2. Koordinace termínů výstavby ve vazbě na aktuální opravné a údržbové práce Správy železnic v roce 2022-2023.
3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývající z vyjádření dotčených orgánů a osob, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
   2. Přejezdové zabezpečovací zařízení
      1. Popis stávajícího stavu přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P7611 v km 3,887:

* Přejezd je ve stávajícím stavu zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu AŽD 71 doplněným o elektronické prvky – kategorie 3SNI dle ČSN 34 2650.
* Vnitřní technologie je umístěna v technologickém objektu situovaném v blízkosti přejezdu.
* Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na ovládacím stole v dopravní kanceláři žst. Olomouc – Nová Ulice. PZS je doplněno záznamovým a diagnostickým zařízením REMOTE s přenosem do místa soustředěné údržby v žst. Olomouc hl.n.
* Pro automatické ovládání přejezdu jsou jako prostředky pro spolupůsobení vlaku použity počítače náprav ACS2000 s kolovými čidly RSR180.
  + 1. Požadavky na nový stav přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P7611 v km 3,887:
* Křížení pozemní komunikace, dvoukolejné tramvajové trati a dráhy – regionální železniční trati bude zabezpečeno přejezdovým zařízením světelným (PZS) zavedeným k provozu na tratích ve správě SŽDC a bude vyhovovat ČSN 34 2650 ed.2.
* O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí rozhodne Drážní úřad na základě předložených návrhů vypracovaných projektantem. Ve všech variantách dopravního řešení dotčené křižovatky v Olomouci budou součástí PZS závorová břevna pouze přes jeden silniční pruh komunikace, do kterého bude svedena veškerá silniční doprava v jednom směru.
* Základní napájení bude provedeno z rozvodu veřejné sítě se samostatným měřením a jištěním. Náhradní napájení bude zajištěno z alkalické akumulátorové baterie s centrálním doléváním umístěné na polici v RD bez nutnosti klimatizace.
* Jako prostředky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav perspektivního typu.
* Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny na kolejové desce v dopravní kanceláři žst. Olomouc – Nová Ulice.
* Součástí nového PZS bude záznamové a diagnostické zařízení (stavová i měřící diagnostika) s přenosem informací do místa soustředěné údržby a možností archivace dat. Toto zařízení musí být kompatibilní s diagnostikou a ovládáním dalších zabezpečovacích zařízení na dotčené trati.
* Vnitřní technologie bude umístěna do technologického objektu (reléový domek) u přejezdu. Tento bude vybaven pasivní ochranou proti vniknutí nepovolaných osob.
* Součástí stavby bude demontáž stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení.
* Studie musí zohlednit stávající stav kabelizace a potřebu nové kabelizace včetně přeložek stávajících kabelových vedení.
  1. Silnoproudé rozvody a zařízení
     1. Popis stávajícího stavu silnoproudých rozvodů a zařízení vázaných na železniční přejezd P7611 km 3,887
* Napájení je provedeno s automatickým záskokem z rozvodu 6kV STS 365 – Olomouc N. Ulice přípojkou NN
  + 1. Požadavky na nový stav silnoproudých rozvodů a zařízení vázaných na železniční přejezd P7611 km 3,887
* Zřízení záložní přípojky v místě Olomouc město z rozvodu ČEZ Distribuce, a.s. a zakončit ji v samostatném rozvaděči vedle PZS s možností ručního přepínání sítí.
  1. Železniční přejezd
     1. Popis stávajícího stavu železničního přejezdu P7611 v km 3,887:
* Stávající přejezdová konstrukce pryžová STRAIL délky 8,4 m na betonových pražcích bez chodníku.
  + 1. Požadavky na nový stav železničního přejezdu P7611 v km 3,887:
* Provedení celkové rekonstrukce přejezdové konstrukce včetně kolejnic, pražců a odvodnění.
* Nová přejezdová konstrukce vnitřní i vnější, včetně závěrných zídek.
* Výstavba smíšené komunikace pro chodce a cyklisty v přejezdu po obou stranách ulice Palackého a Litovelská.
* Návrh rekonstrukce přejezdu musí být plně v souladu s ČSN736380 Z1 „Železniční přejezdy a přechody“.
  1. Pozemní komunikace
     1. Variantní řešení dopravní situace na křižovatce ulic Palackého, Litovelská, Krapkova, tř. Svornosti a dvoukolejné tramvajové trati v Olomouci ve vztahu k předmětnému železničnímu přejezdu a dotčené části intravilánu města Olomouce. Zpracování návrhu dopravního značení pro každou z variant řešení.
  2. Tramvajová trať
     1. Související úpravy dvoukolejné tramvajové trati v místě přejezdu a případně další zásahy do železničního spodku a svršku, které vzejdou z navržených variant řešení a projednání s Dopravním podnikem města Olomouce, a. s.

1. SPECIFICKÉ POŽADAVKY
   * 1. Dokumenty předkládané vybraným dodavatelem jako podmínka pro uzavření smlouvy Dílo.

Doklady o kvalifikaci zhotovitelů dle *Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam 1* v platném znění.

Odborné zkoušky pro odbornosti:

* **T–05 d** Projektování a související činnosti na sdělovacím (telekomunikačním) zařízení;
* **Z–06 e** Projektování a související činnosti na zabezpečovacím zařízení;
* **E–08** Projektování elektrických zařízení UTZ/E a VTZ, do i nad 1000 V, s i bez nebezpečí výbuchu včetně hromosvodů;

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky,

Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: [www.tudc.cz](https://www.tudc.cz) v sekci dokumenty nebo [www.szdc.cz](https://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-szdc) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“